



Good News -  
**THE RIDE**

# **ASFINAG - Zirkuläre Baustelle**

## Recyclinganteile von Baurestmassen

25.06.2026

In Kooperation mit:



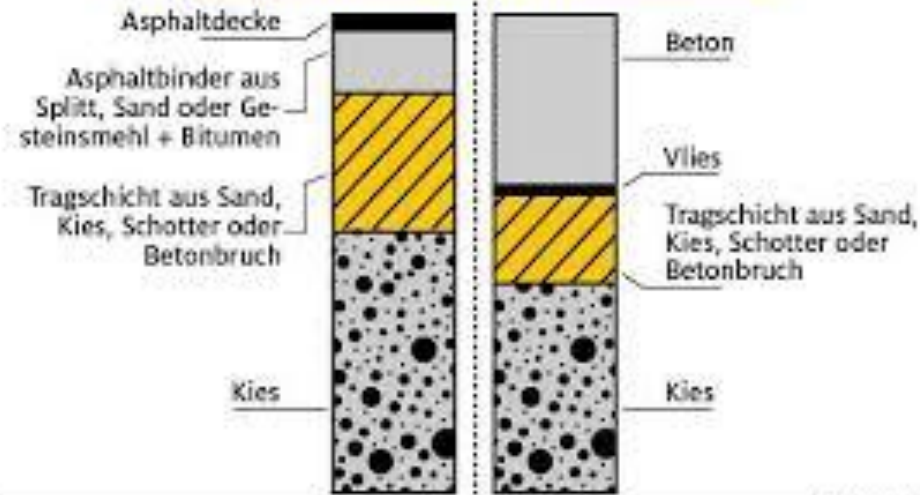
# Autobahn Oberbau - Prinzip

Straßen Aufbau (schematisch)



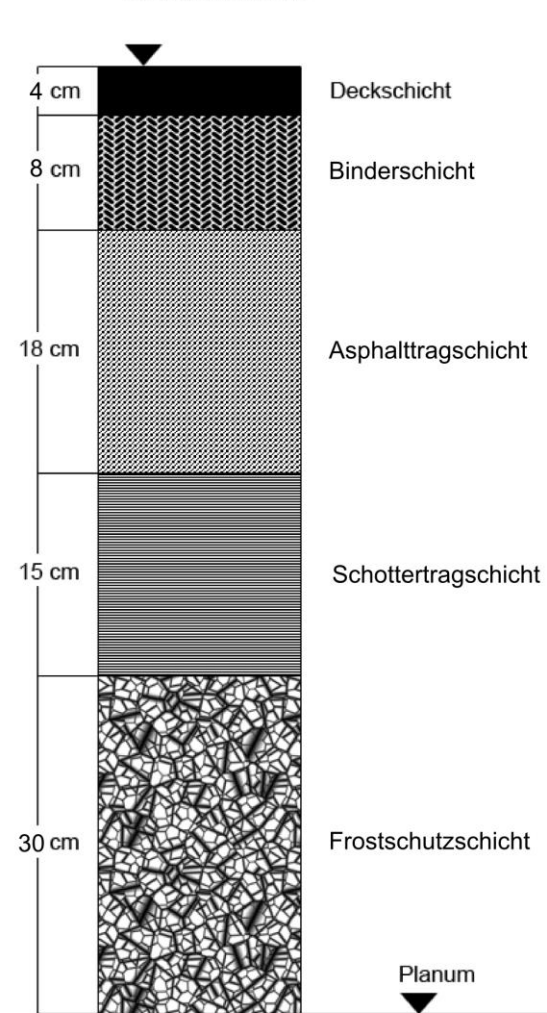
Asphaltauftobahn

Betonaufobahn



Quelle: ADAC

Straßenoberfläche



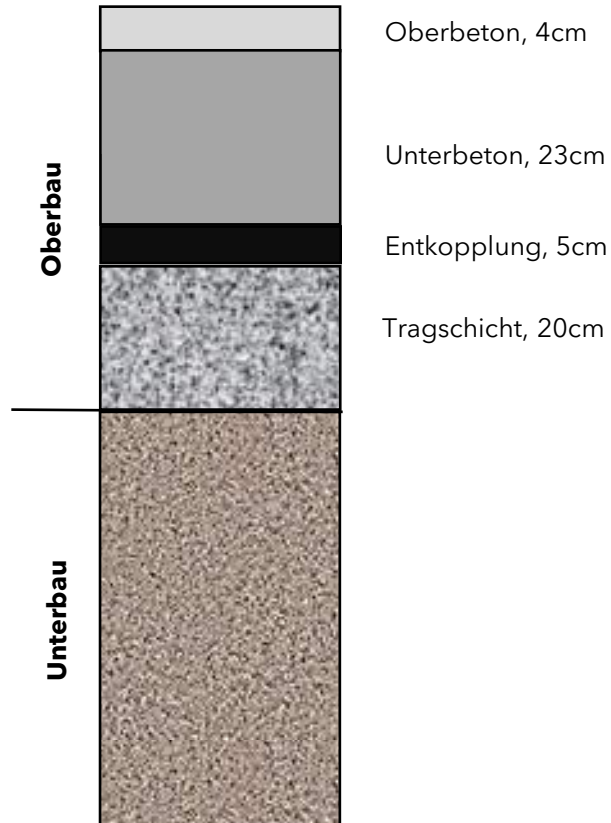
Quelle: Wikipedia



[THE RIDE: Die neue Straße aus der Alten | Andreas Jäger](#)

**Oberbau:**  
Deckschicht  
Binderschicht  
Tragschicht

# Recyclinganteile im Oberbau ASFINAG



| Schicht                  | Material                 | Höhe<br>cm | Anteil<br>Volumen | Dichte<br>t/m <sup>3</sup> | Masse<br>t/m <sup>2</sup> | Anteil<br>Masse | Anteil<br>Recycling-<br>Material | Recycling-<br>material<br>t/m <sup>2</sup> |
|--------------------------|--------------------------|------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------------------------------|
| Oberbeton                | Beton                    | 4          | 8%                | 2,42                       | 0,097                     | 8%              | 0%                               | 0                                          |
| Unterbeton               | Beton,<br>Betonbruch     | 23         | 44%               | 2,38                       | 0,547                     | 45%             | 30%                              | 0,164                                      |
| Entkopplungs-<br>schicht | Asphalt,<br>Asphaltbruch | 5          | 10%               | 2,40                       | 0,120                     | 10%             | 20%                              | 0,024                                      |
| Tragschicht              | Betonbruch,<br>Zement    | 20         | 38%               | 2,20                       | 0,440                     | 37%             | 95%                              | 0,418                                      |
| <b>Gesamt</b>            |                          | <b>52</b>  |                   |                            | <b>1,204</b>              |                 |                                  | <b>0,606</b>                               |

Der Oberbau der neuen Autobahn besteht damit zu rund **50%** aus Recyclingmaterial

Zusätzlich wird Betonbruch auch im Unterbau eingesetzt. In Summe wird 80% des alten Betons wieder direkt eingebaut. Auch vom Asphalt können in Summe, d.h. im Ober- und Unterbau, 35% direkt vor Ort recycelt werden. Das übrige Material wird an anderen Orten wiederverwendet.

# Deponieverbot für Baurestmassen

BGBI. II 144/2021 die Deponieverordnungsnovelle vom 1.4.2021 (gültig ab 1.1.2024)

**Baurestmassen wie Beton und Asphalt dürfen nicht mehr deponiert werden, sondern müssen stofflich verwertet werden!**

Österreich ist europaweit führend bei der Wiederverwendung von Baurestmassen!

Weiterführender Links:

[bvse – Österreich beschließt Deponieverbot für Beton, Asphalt und Straßenaufbruch](#)

[Deponieverbot für Baurestmassen ab 1. Jänner 2024 – Österreichischer Baustoff- Recycling Verband](#)



# Kontakt

## MICHAEL FRIEDMANN

Founder & CEO | ICT Impact GmbH

A Hegergasse 21/45, 1030 Wien

E [michael.friedmann@ict-impact.com](mailto:michael.friedmann@ict-impact.com)

M +43 681 1087 6791

W [www.ict-impact.com](http://www.ict-impact.com)



**ICT** INSTITUTE FOR  
CLEAN TECHNOLOGY